

中長期経営ビジョン 説明会 資料



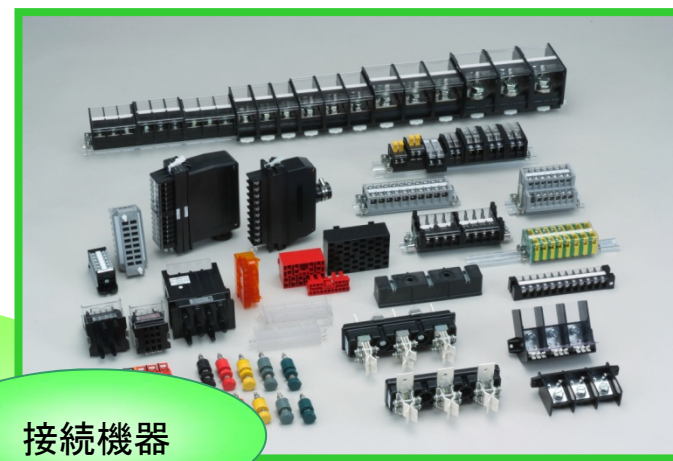
代表取締役社長 小西 正
東京証券取引所 市場第二部
証券コード 6654

2013.4.25

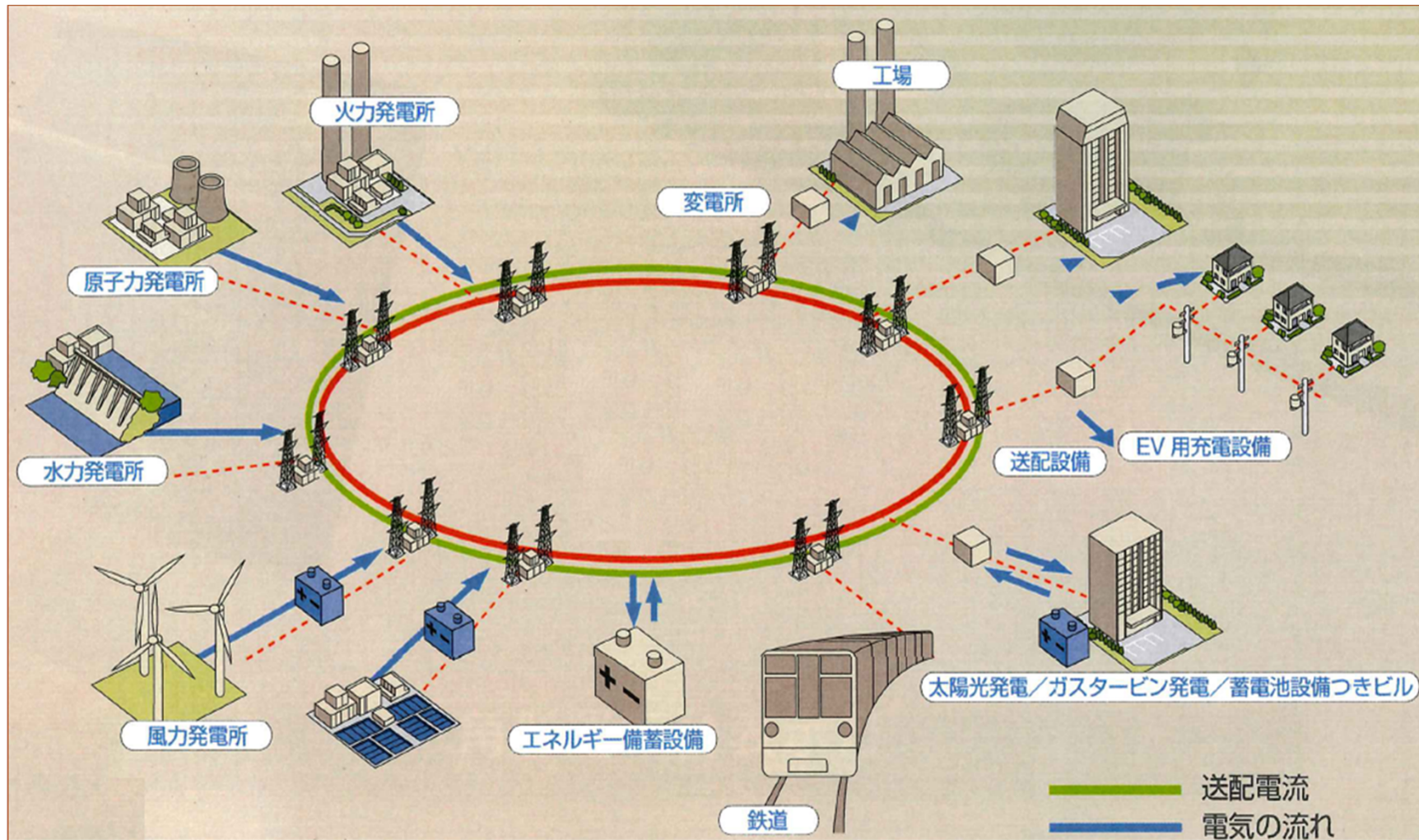
目次

1. 取扱製品	3P
2. 製品市場	4P
3. 業績推移	13P
4. Vision100と中期経営計画	14P
5. 重点戦略	17P
6. おわりに	32P

当社製品群



電力を中心とする国内社会インフラの概要

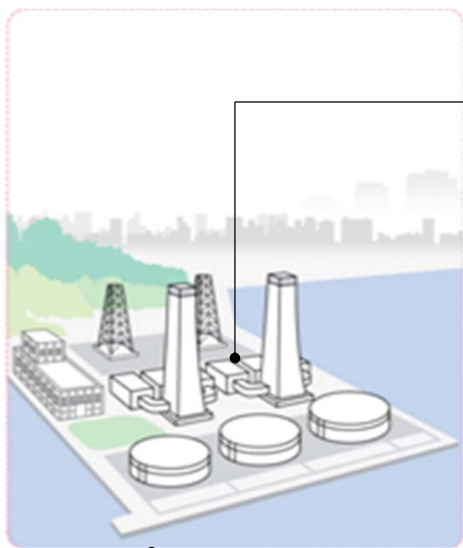


電力

高信頼性・安全性が求められる電力分野

電力分野は当社の主力市場です。長期間の信頼性や事故、障害を未然に防ぐ安全性を要求される発電システムや送電、変電システム、配電システムの各設備において幅広く製品を提供しています。

水力、火力、原子力などの発電施設



- ボルテージリレー

電圧の変動を監視し、不足電圧時もしくは過電圧時に信号を出力するリレーユニット



アナンシェータリレー

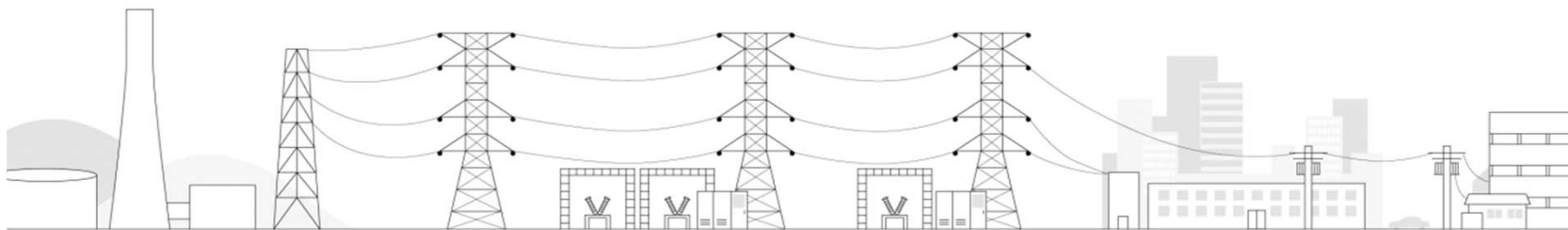


落下式故障表示器



表示方式:  正常時  故障時  継続故障時

電力



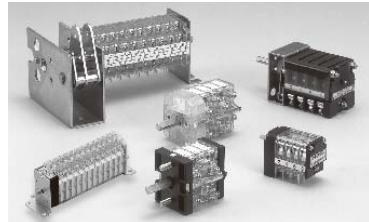
小形カムスイッチ



コンデンサ内蔵端子台



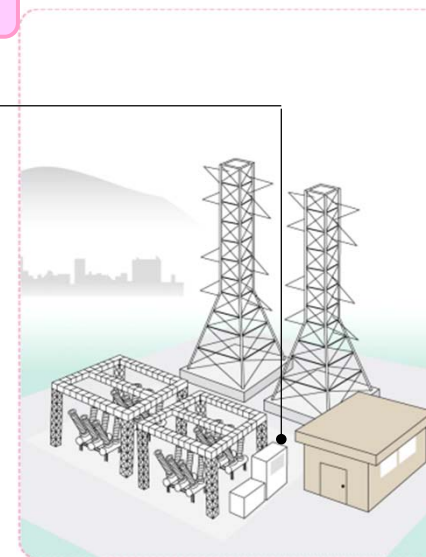
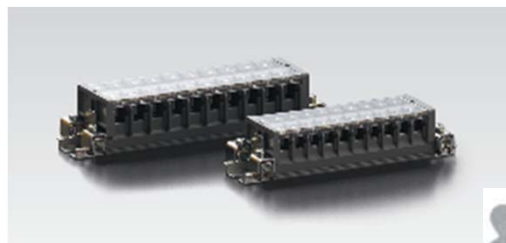
補助スイッチ



送電、変電、配電施設

配線脱落防止端子台

配線脱落防止構造により圧着端子と端子ねじを正常な位置関係に保ち、現地工事で想定される配線事故を未然に防止



交通

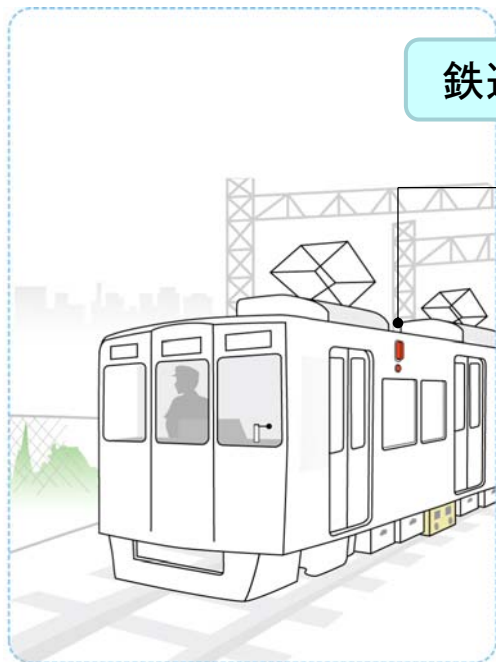
鉄道車両や交通システム分野

JR、私鉄各社の鉄道車両に搭載される表示灯や、運転台やドアの制御に用いられる切替スイッチを中心に、幅広いラインナップの製品を提供しています。

鉄道各社の車両や交通システム

車側灯

列車で機器の動作が正常であるかどうかを確認するため、車両の側面に取り付けられている車両表示灯



運転台切替スイッチ



ATS、ATC、ATO切替スイッチ



押しボタン式交通信号機用表示器

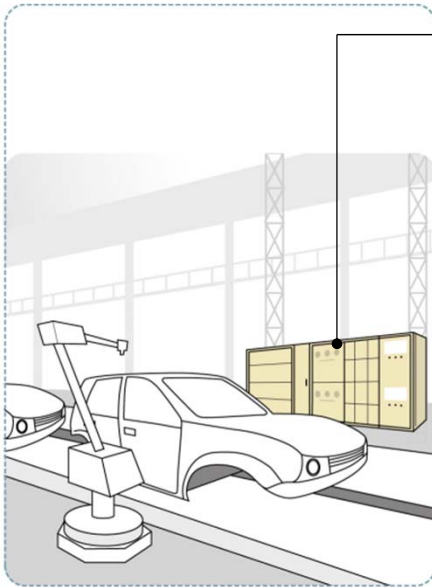


工業

各種工場の電気設備や製造ラインなどの工業分野

様々な分野の製造工場における電気設備や製造ライン、制御システムに組み込まれる製品を提供しています。

半導体、自動車、鉄鋼、機械などの工場



伝送表示灯、アナンシェータ

電源用の配線に伝送信号を重畳することにより、大幅な省配線を実現した表示灯、アナンシェータ
配線を削減することにより、コストダウンや作業性の向上を実現



アース端子台



安全用スイッチ

ビル設備

受電設備を必要とするビル設備分野

受電・配電盤に用いられる表示灯や、電流／電圧計切換スイッチや、設備の保守点検用テストターミナルなどを提供しています。

ビルやマンション、大型商業施設、病院などの建築物



- 集合表示灯

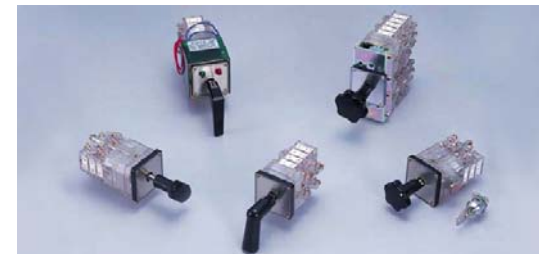
状態表示を複数の窓で表す集合タイプの表示灯
均一な明るさと高い視認性、また低消費電力で長寿命の性能を実現



テストターミナル



カムスイッチ



環境

上下水処理などの公共環境分野

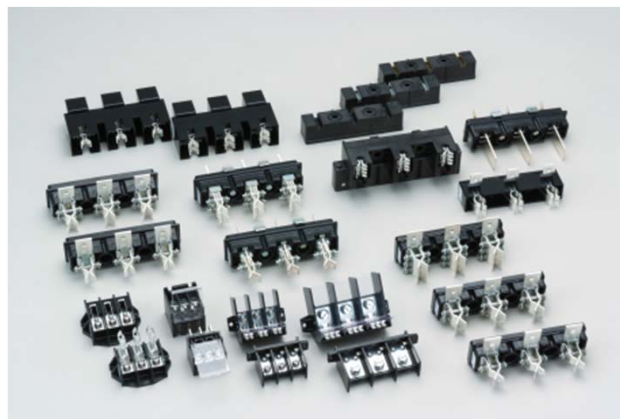
浄水場、下水処理場、ゴミ処理設備などの各種環境関連施設に対し、低圧回路の制御機器を提供しています。

浄水場、下水処理場、ゴミ焼却場などの環境施設



コントロールセンタパーツ

600V以下の低圧回路に接続されるモーターや電灯負荷などを、集中して開閉、制御、保護をするコントロールセンタに用いられる接続機器



角形表示灯



押しボタンスイッチ



海外

新興国の発電・変電所などの海外インフラ分野

新興国では依然として、電力が不足する地域が多数存在します。新興国の発電・変電所設備に幅広く製品を提供しています。近年は鉄道車両向け製品にも注力しております。

クウェート向け制御装置



ディスクパンスイッチ



落下式故障表示器

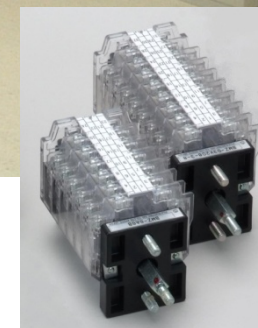
セマフォ表示器



テストターミナル

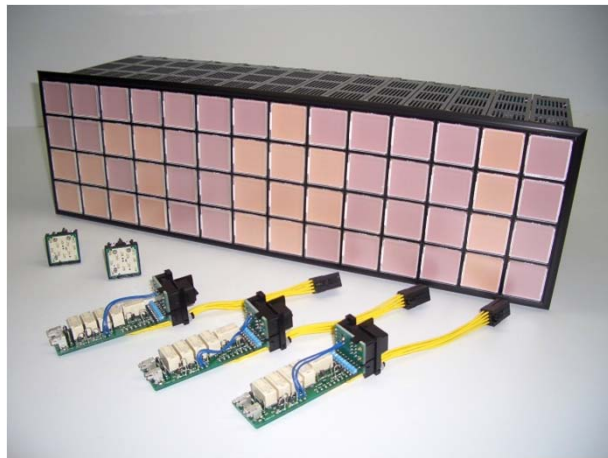


STT形 試験用端子



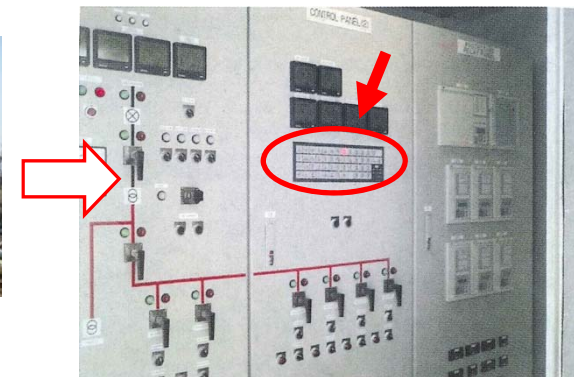
BMZ形 補助スイッチ

XK33-OB形アナンシェータリレー



中近東/イラクの『移動式変電設備』に採用

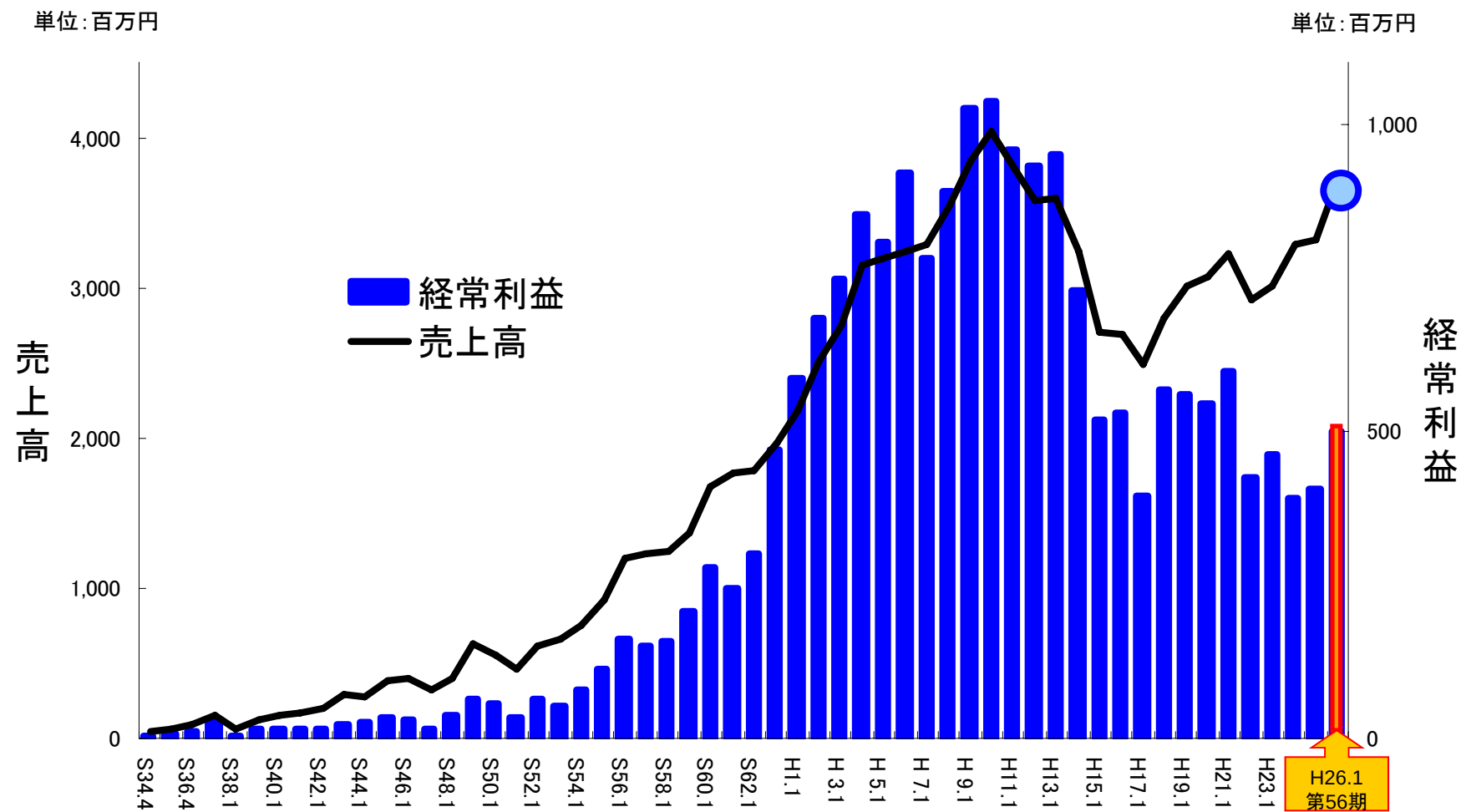
従来、ヨーロッパの部品メーカーが優位ではありましたが、価格よりも品質をもって当社をご採用いただくことができました



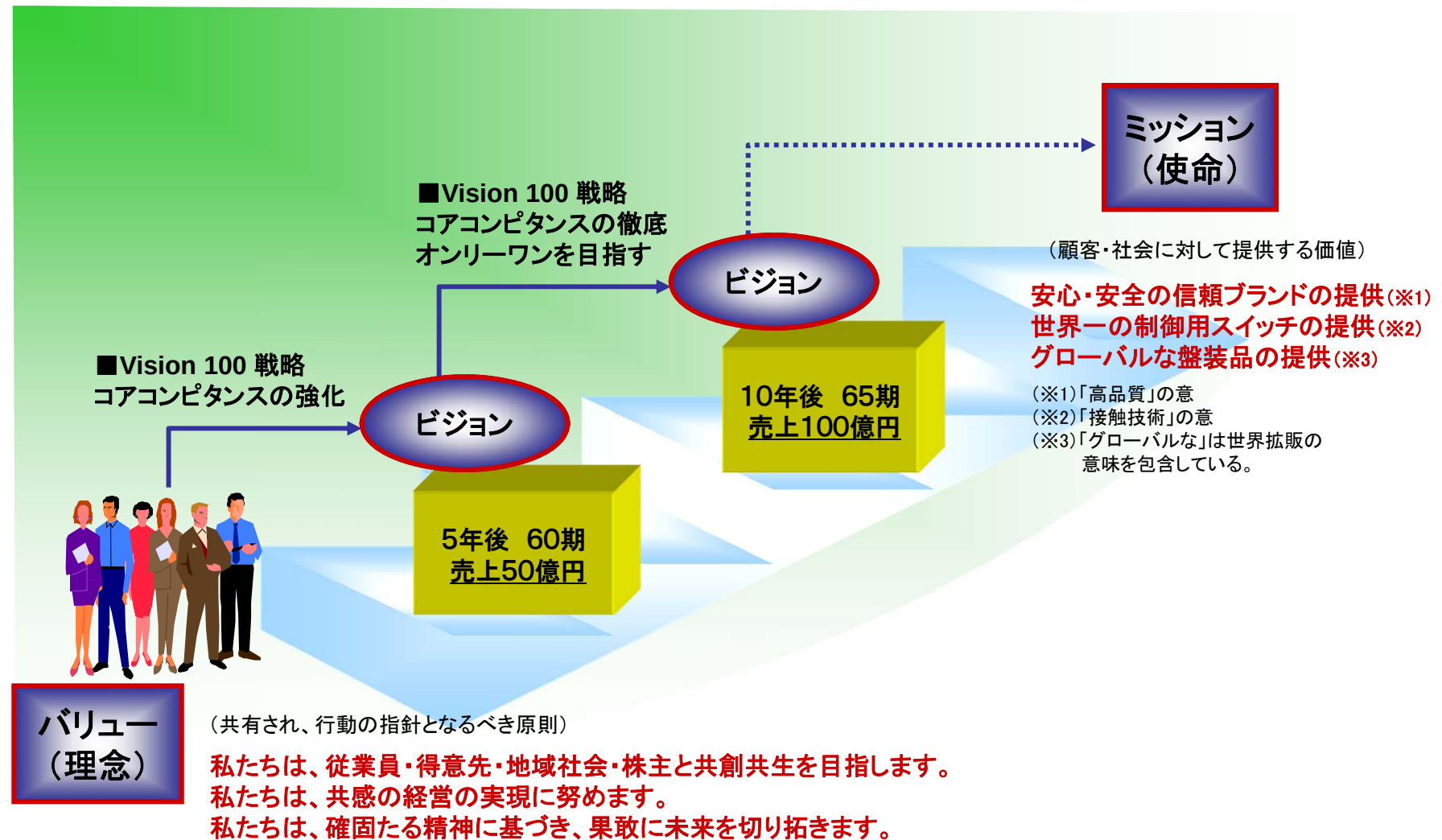
内部制御盤

移動式変電設備 (画像提供: 外務省)

業績の推移 設立からの売上高と経常利益



Vision100 5年後・10年後のロードマップ



中期経営計画

- ・経営の重点戦略に沿った新製品の開発と販売活動の促進により市場拡大を狙う。
- ・専門工場体制のもと、製造ラインの効率化と部品の内製化を図り、コスト競争力を強化。

平成25年度 中期経営計画

	2014年1月期(56期)	2015年1月期(57期)	2016年1月期(58期)
売上高	37億円	40億円	43億円
営業利益	4億8,500万円	6億2,900万円	7億6,700万円
経常利益	5億 100万円	6億4,900万円	7億8,800万円
当期純利益	2億9,400万円	4億400万円	4億9,000万円
利益率	7.9%	10.1%	11.4%

中期経営計画 営業活動計画と目標金額の内訳

1) 新製品による売上強化と既存製品の売上強化

	2014年1月期(56期)	2015年1月期(57期)	2016年1月期(58期)
新製品による売上強化	3億円	4億円	5億円
既存製品の売上強化	34億円	36億円	38億円
売上高合計	37億円	40億円	43億円

2) 新規得意先開拓、鉄道分野、海外への販売、国内既存顧客への売上強化

	2014年1月期(56期)	2015年1月期(57期)	2016年1月期(58期)
新規得意先開拓	1億5,000万円	2億円	2億5,000万円
鉄道分野	2億1,000万円	3億1,000万円	4億1,000万円
海外への販売	5億円	5億5,000万円	6億円
国内既存顧客	28億4,000万円	29億4,000万円	30億4,000万円
売上高合計	37億円	40億円	43億円

重点戦略



重電市場向け主力製品

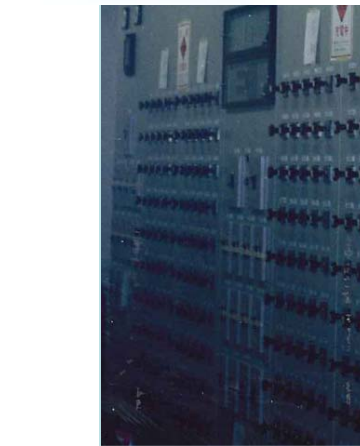
小形カムスイッチ



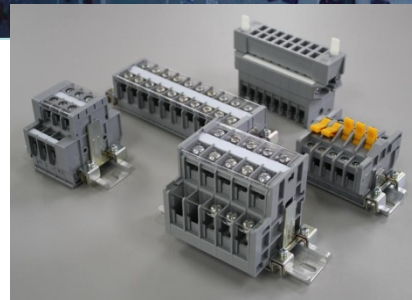
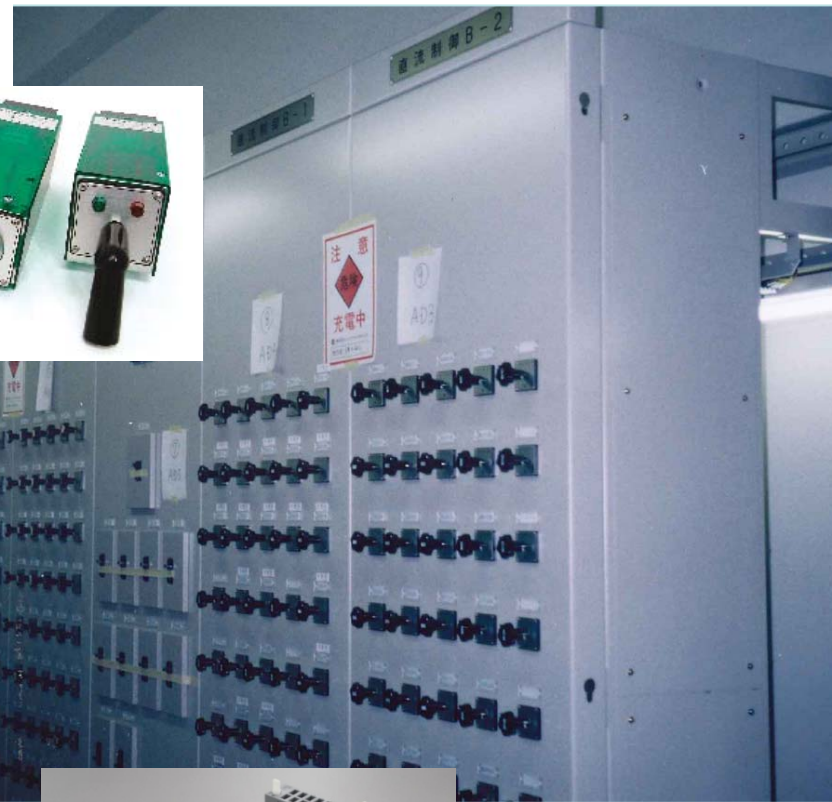
ダブルブリッジ
高信頼性カムスイッチ



落下式故障表示器



テレフォンリレー



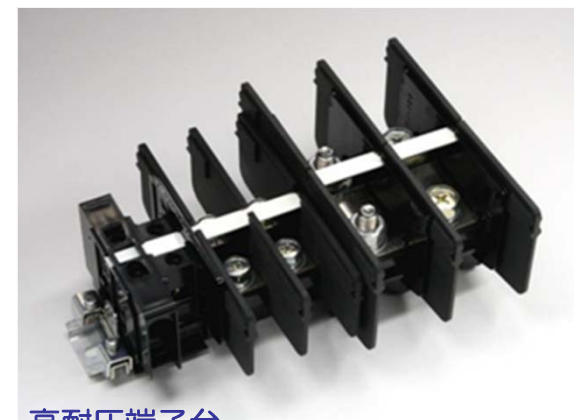
配線脱落防止端子台

コンデンサ内蔵端子台



重電市場向け開発製品

新エネルギーへの対応



高耐圧端子台

(AC1000V、DC1500V対応)



断路端子台

(AC・DC600V対応)

重電市場向け開発製品

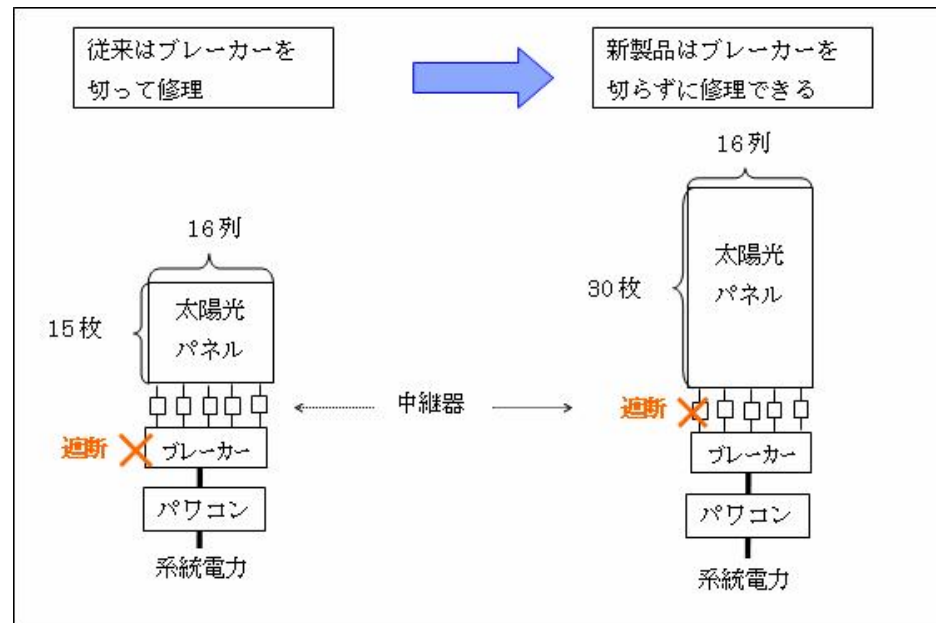
現在注目を集める、メガソーラー（大規模太陽光発電設備）など
自然エネルギーを利用した分散型電源設備に対応した製品開発にも注力

【特徴】

- ・発電効率を上げる高い直流電圧（600V～1500V）に対応
- ・高い絶縁設計
- ・充電部が露出しない独自の安全設計を採用



ヒューズホルダ端子台
(AC1000V、DC1500V対応)



遮断端子台
(AC1000V、DC1500V対応)

重電・一般産業市場向け開発製品

海外向けロックアウトリレー

従来の手動復帰形に加え、電気式復帰形を開発
海外市場へ売り込みを図る

【特徴】

- ・動作速度を高速化
- ・小型化／軽量化

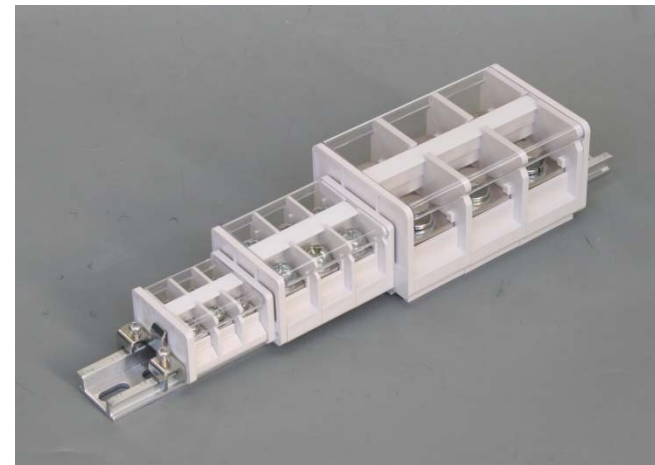


アルミ端子台

新市場創出とコストダウンを目的に開発

【特徴】

- ・日本で初めて、アルミ合金を導体とした端子台を製品化
- ・軽量化
- ・放熱性の向上
- ・低コスト



重電・一般産業市場向け開発製品

半導体直流開閉器（半導体スイッチ）

パワー半導体を使った無接点式で、
接触信頼性を究極的に高めた革新的なスイッチ

【特徴】

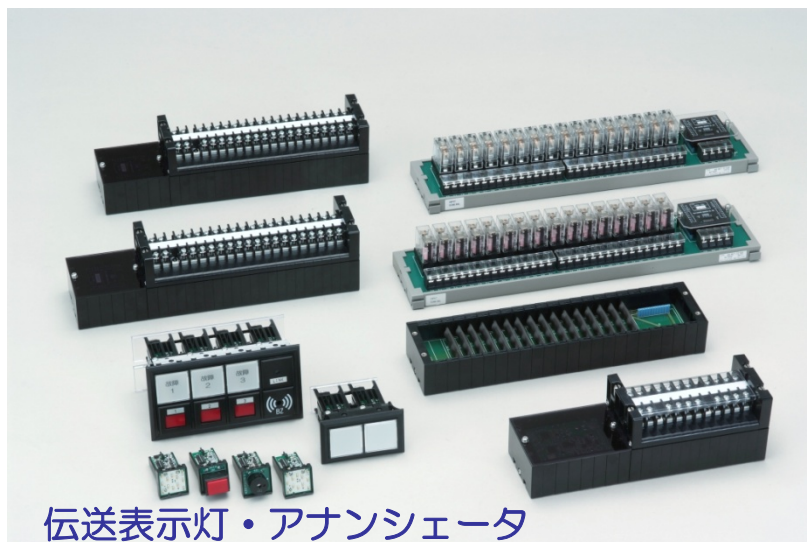
- アークによる接点摩耗が発生しない
- 無接点のため、接触不良が発生しない
- PCなどにより、遠隔操作が可能
- 過電流検知機能を付加



半導体スイッチ
(DC 1200V対応)

一般産業市場向け主力製品

TERMINAL-COM シリーズ



主要ターゲット

既存市場ならびに近似市場

- 重電メーカー
- 盤メーカー
- 計装メーカー

H形カムスイッチ



主要ターゲット

産業機械市場

- 工作機械メーカー
- 包装機器メーカー
- 食品機器メーカー
- 粉体等機器メーカー

鉄道車両市場向け主力製品



運転台選択スイッチ
方向切換スイッチ
連結開放スイッチ



東武鉄道
運転台スイッチ、車側灯



西武鉄道
運転台スイッチ、標識灯



JR東日本
運転台スイッチ、運転台表示灯
標識灯

鉄道車両市場向け主力製品

JSL形車側灯



東京メトロ15000系



湘南モノレール5000系



鉄道車両市場向け開発製品

DDR形信号遅延リレーユニット



～用途～

ドアの開閉を行なう信号のタイミングを調整するリレーユニットです
押しボタンによる半自動ドアが採用されている車両へ取り付けることで、乗客がドアに挟まれた時のドア開放を確実に行なえ、安全性を高めることに役立っています

納入先様のご評価

本製品で安全性を高めることが出来ることから、社内の改善活動においてとても高い評価を得られたと伺っております

また、本成果については、社団法人日本鉄道車両機械技術協会主催の『平成21年度 全国「車両と機械」研究発表会(2010年2月開催)』において特別賞を受賞され、協会紙である『R&M(2010年7月号)』でも紹介されております



気動車 キハ40、47、48系に採用

鉄道車両市場向け開発製品

車掌スイッチ



国内：JR在来線ならびに私鉄向け



ドアスイッチ操作用
マスターキースwitch



海外：北米 北東回廊路線向け

<現在>

- ・北米地下鉄車両向けに表示灯を開発中
- ・中国高速鉄道向けに車端解放スイッチの受注確定
及び床下遮断器用補助スイッチの受注・出荷

鉄道産業(車両市場)向け開発製品

名古屋市交通局 N1000形



PSJ押しボタンスイッチ



前後切換装置



鉄道車両市場向け開発製品

JR東海 N700A新幹線(新型車両)搭載
扉開閉予告灯



バリアフリー対応として、色弱者にも判別できる
「カラーユニバーサルLED」を使用



JR九州 817系2000番台 尾灯



鉄道産業(変電市場)の国内設備投資状況

国内新幹線の設備投資計画

No.	名称	区間①	区間②	路線延長 (km)	1960年	1970年	1980年	1990年	2000年	2010年	2020年	2030年
1	東海道	東京	新大阪	515	1964年開通		更新		更新			
2	山陽	新大阪	岡山	161		1972年開通		更新			更新(予定)	
3	山陽	岡山	博多	393		1975年開通		更新			更新(予定)	
4	東北	大宮	盛岡	465			1982年開通		更新		更新(予定)	
5	東北	上野	大宮	28			1978年開通		更新		更新(予定)	
6	東北	東京	上野	4			1991年開通		更新		更新(予定)	
7	東北	盛岡	八戸	97					2002年開通			
8	上越	大宮	新潟	270			1982年開通		更新		更新(予定)	
9	北陸	高崎	長野	117				1997年開通			更新(予定)	
10	九州	新八代	鹿児島	127					2004年開通			
11	東北	八戸	新青森	82						2010年開通		
12	九州	新八代	博多	121						2011年開通		
13	北陸	長野	金沢	228						2014年開通予定		
14	北海道	新青森	新函館	149						2015年開通予定		
15	九州	武雄温泉	熊本	45						2016年開通予定		
16	東海リニア	東京	名古屋	200							2025年開通予定	



インターフェイスユニット

様々な変電設備のデジタル化により、装置内部にはPLC(プログラマブルコントローラ)等の電子機器が使用されています。これらの電子機器を低電圧で駆動させるためのインターフェイスとして当社製品が標準採用されています。

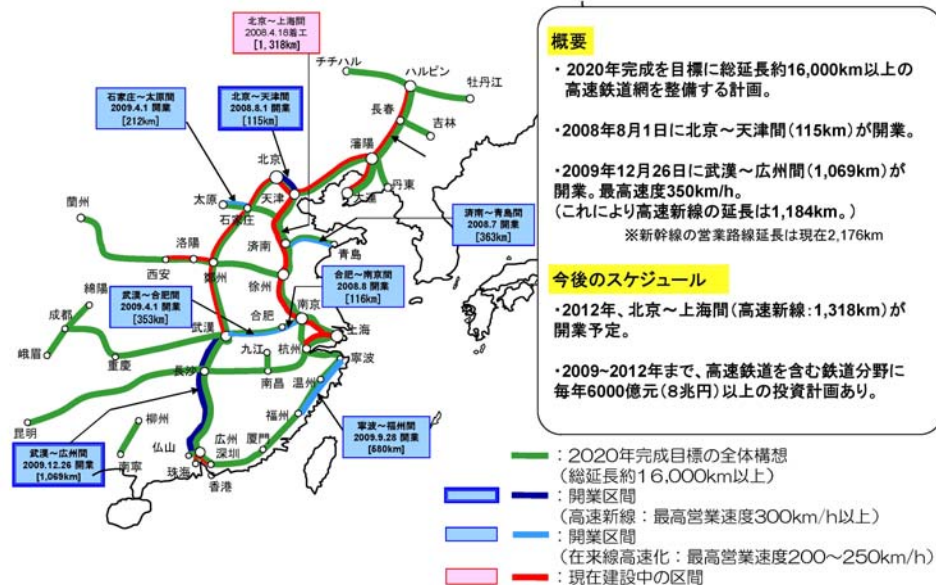


IOM形



FCS形

画像提供:国土交通省



おわりに

・当社の決意

・当社は、企業市民としての自覚を胸に、製品の優秀性や技術力、人材力を通じて、社会に貢献するパブリックカンパニーを目指してまいります。

・当社は、「品質は一番確かなセールスマン」を永久標語に、経営基盤の安定化と更なる成長を目指してまいります。

・今後とも多大なご理解、ご支援を賜りますよう、宜しくお願い申し上げます。

注意事項



本プレゼンテーションは、将来に関する見通し、期待、判断、計画あるいは戦略が含まれております。

この将来予測に基づく記載や発言は、景気動向、マーケット状況、その他リスクや不確定要素を含みます。

本プレゼンテーションは、現時点までに入手可能な情報及び将来の経営環境等の前提に基づいており、当社はこの後、記載や発言を更新する義務を負いません。

また、この記載や発言は、将来の実績を保証するものではなく、実際の結果が、今後様々な要因により、当社の現在の期待とは実体的に異なる場合があります。